*(le français suit)*

**The International** **System Safety Society,**

**Canada Chapter Presents:**

***A full day training workshop on***

**SAFETY INVESTIGATIONS**

***facilitated by:***

**Maury Hill, M.Sc. Erg**

**Date:** Thursday March 3 2011

**Time:** 8:30 – 4:00

**Place:** Macie’s Best Western, 1274 Carling Ave, Ottawa

**Price:**      $280 per non member\*

                $250 per ISSC member\*

                $200 per student\*

\*Note: Modest EventBrite fees are added to the Canada Chapter pricing

**Lunch and snacks**: included

**No. of persons**: 20

**Registration:** <http://canadachapterworkshopmar311.eventbrite.com/>

**Deadline: Thursday February 24 2011**

**Safety Investigations Training Workshop**

Often investigations find human error as a main contributor to accidents. Rather than a conclusion, this should be the starting point of an in-depth investigation that will not only determine the various factors that lead to the error, but allow for better design of the equipment, environment, processes, systems and training related to the job tasks involved.

The workshop is constructed around skills development and adult learning principles. As such, the focus is on participant involvement, making use of case studies and facilitated discussions. The following topics will be covered:

         Investigation Primer - Why investigate, Types of Investigations, How to decide when to investigate

         Human Factors in Accidents and Safety

         The Nature of Human Error

         The Role of Organizational and Management Factors

         The Human Factors of Accident Investigation - Dealing With Investigator Bias

         Tools and Frameworks for Planning and Conducting the Investigation

         Interviewing for Human Factors

         Analyzing for Human Factors

         Developing Effective Safety Recommendations

**Workshop Facilitator**

**Maury Hill, M.Sc. Erg                                             *Maury Hill & Associates Inc.***

Maury Hill served for several years as the Transportation Safety Board's technical authority for human factors issues. As such, he was responsible for the provision of human factors support to accident and incident investigations. For example, he was the lead human factors investigator for several major rail marine and aviation accidents, for example the Swissair Flight 111 accident at Peggy’s Cove.  He used a systems approach to program development and implementation to successfully introduce a new approach to investigations, focusing on a systematic approach to the investigating for human factors in accident causation. The approach has received wide acceptance by international safety organizations and industries.

Maury currently is providing authoritative consulting services to industry, government and universities in such areas as safety management and safety investigations, with a particular focus on human factors. He has an Honours Bachelor of Arts degree in Psychology from Carleton University, and a Master of Science in Ergonomics (Human Factors) degree from Loughborough University, U.K.

**The International System Safety Society**

The International System Safety Society is a non-profit organization of "*Professionals Dedicated to the Safety of Systems, Products and Services*" dedicated to supporting the Safety Professional in the application of Systems Engineering and Systems Management.  The Society is international in scope and draws members and participants from over 25 countries.  It is affiliated with major corporations, educational institutions and other agencies throughout the world. The System Safety concept is the application of systems engineering and systems management to the process of hazard, safety and risk analysis to identify, assess and control associated hazards while designing or modifying systems, products, or services. Before production, construction or operation; accident potential can be eliminated or reduced by eliminating or controlling associated hazards. The system safety profession draws from a broad range of engineering, behavioural, scientific, legal and managerial skills. For more information about the International System Safety Society; visit the website < [www.system-safety.org](http://www.system-safety.org/)  >; it offers a wealth of resources for members and visitors alike.  The Canada Chapter’s website is found at <<http://canada.system-safety.org/>>

To become a member of the International System Safety Society (ISSS), download the application form from the ISSS web site at [**http://www.system-safety.org**](http://www.system-safety.org/), fill out the form and send it with $100 US to Cathy Carter at System Safety Society, P.O. Box 70, Unionville, VA, USA, 22567-0070. If you need assistance in filling out the form, please call Robert Fletcher at 613-837-4128 or e-mail him at rwfletcher@sympatico.ca.

 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |
| --- |
|  |
|  |  |

**La section canadienne de**

**l’*International System Safety Society***

**présente :**

***Une journée entière de formation sur les***

**ENQUÊTES DE SÉCURITÉ**

***facilitée par:***

**Maury Hill, M.Sc. Erg**

**Date :** le jeudi 3 mars 2011

**Heure :** 8h30 – 16h

**Lieu :** Macie’s Best Western, 1274 Ave Carling, Ottawa

**Prix :**       $280 pour les non members\*

                $250 pour les members d’ISSC\*

                $200 pour les étudiants\*

\*À noter : un modeste supplément EventBrite sera ajouté à ces prix

**Dîner et collations** : inclus

**N° de personnes**: 20

**Inscription :** <http://canadachapterworkshopmar311.eventbrite.com/>

**Date limite : jeudi le 24 février 2011**

**Atelier de formation sur les enquêtes de sécurité**

Souvent, les enquêtes déterminent que l’erreur humaine est un principal contributeur aux accidents. Plutôt qu’une conclusion, ce devrait être le point de départ pour une enquête en profondeur qui permettra non seulement de déterminer les différents facteurs qui conduisent à l’erreur, mais de mieux concevoir l’équipement, l’environnement, les processus, les systèmes et la formation liés aux tâches correspondantes.

L’atelier est axé autour du développement des compétences et des principes d’apprentissage des adultes. En tant que tel, la contribution des participants est encouragée, par l’entremise d’études de cas et de discussions animées. Les thèmes suivants seront abordés :

         Introduction aux enquêtes - pourquoi enquêter, les types d’enquêtes, comment décider quand enquêter

         Les facteurs humains quant aux accidents et la sécurité

         La nature de l’erreur humaine

         Le rôle des facteurs organisationnels et de gestion

         Les facteurs humains quant aux enquêtes sur les accidents – comment faire face aux préjugés des enquêteurs

         Les outils et les cadres pour la planification et la direction de l’enquête

         L’interrogation pour les facteurs humains

         L’analyse pour les facteurs humains

         L’élaboration de recommandations efficaces de sécurité

**Animateur de l’atelier**

**Maury Hill, M.Sc. Erg                                             *Maury Hill & Associates Inc.***

Maury Hill a été pendant plusieurs années l’autorité technique du bureau de la sécurité des transports pour les questions de facteurs humains. En tant que tel, il était responsable de fournir un appui de facteurs humains aux enquêtes des accidents et des incidents. Par exemple, il a été l’investigateur principal de facteurs humains pour plusieurs accidents graves ferroviaires, marins, et aériens, par exemple l’accident du vol Swissair 111 à Peggy’s Cove. Il a utilisé une approche systémique envers l’élaboration et la mise en œuvre des programmes afin d’introduire avec succès une nouvelle approche pour les enquêtes, mettant l’accent sur une approche systématique de l’enquête sur les facteurs humains quant aux causes d’accidents. L’approche a été bien acceptée par les organisations et industries de sécurité internationales.

Maury fournit en ce moment des services de consultation experte vers l’industrie, le gouvernement et les universités. Il travaille principalement dans les domaines de la gestion de la sécurité et les enquêtes de sécurité, avec un accent particulier sur les facteurs humains. Il a un baccalauréat ès arts en psychologie de l’Université Carleton et une maîtrise ès sciences en ergonomie (facteurs humains) diplômé de l’Université de Loughborough, Royaume-Uni.

**L’*International System Safety Society***

L’*International System Safety Society* est un organisme à but non lucratif qui dessert les professionnels de la sécurité dans l’ingénierie et la gestion des systèmes. D’envergure internationale, la société attire des membres et participants de plus de 25 pays. Elle est affiliée avec diverses grandes sociétés, maisons d’enseignement et autres agences partout dans le monde. Le concept de « sécurité du système » correspond à l’application des processus d’ingénierie et de gestion des systèmes à la démarche d’analyse des risques et de la sécurité en vue de cerner, d’évaluer et de pallier les risques afférents tout au long de la conception ou de la modification de systèmes, de produits ou de services. Ainsi, avant l’étape de la production, de la construction ou de l’utilisation, le potentiel d’accidents peut être éliminé ou réduit si les risques sont supprimés ou contenus. Les professionnels de la sécurité des systèmes font appel à un large éventail de compétences de nature technique, comportementale, scientifique, juridique et liées à la gestion. Pour tout information supplémentaire sur l’*International System Safety Society*, consultez le site [www.system-safety.org](http://www.system-safety.org/), qui regorge de ressources intéressantes pour les membres autant que pour les visiteurs.  Le site web de la section canadienne se trouve à <http://canada.system-safety.org/>

Pour devenir membre de l’International System Safety Society (ISSS), téléchargez le formulaire de demande à partir du site web ISSS au lien suivant :  [http://www.system-safety.org](http://www.system-safety.org/). Remplissez le formulaire et envoyez-le avec 100 $ US au nom de Cathy Carter, System Safety Society, PO Box 70, Unionville, VA, USA, 22567-0070. Si vous avez besoin d’aide pour remplir le formulaire, veuillez contacter Robert Fletcher au 613-837-4128 ou par e-mail à rwfletcher@sympatico.ca.