French version below / version français ci-bas

**The International System Safety Society, Canada Chapter presents:**

***System safety and its application in research and accident investigation***

Miranda Cornelissen, Ph.D

Griffith University

**ISSS System Safety Presentations are for all Safety Professionals**

 As system safety professionals, we can strengthen our knowledge if we learn from each other. There are similar lessons to be learned from all safety professions, whether using new air navigation equipment, assessing a new nuclear power plant design, ensuring proper patient treatment, or reporting on human factors and organizational management. Consider attending a System Safety Presentation outside your chosen discipline — you’ll be enlightened by the transferability of safety concepts between industries!

**Presenter**:     Miranda Cornelissen, PhD

**Date**:              Monday July 28 2014

**Time**:             12:00 p.m.

**Lunch**:           Included for those who pre-register by July 21 2014

**Cost**:               $15 members, pre-registered

                        $20 non members, pre-registered

                        $25 for all walk-ins

                        Free for students

**Location**:      RCAF Astra Lounge 1st Floor

                      158 Gloucester Street, Ottawa, Ontario

**Schedule**

11:30 a.m. to 12:00 p.m.                 Registration and light lunch

12:00 p.m. to 12:05 p.m.                 Welcome and Introduction

12:05 p.m. to 12:45 p.m.                 Presentation

12:45 p.m. to 12:55 p.m.                 Questions & Answers

12:55 p.m. to 1:00 p.m.                   Thank you and Closing Remarks

**Pre-registration details**

**Deadline**: **Monday, July 21 2014**

Please click <https://www.eventbrite.ca/e/system-safety-research-and-accident-investigation-tickets-11859799981> and follow the directions to pre-register.  Payment by credit card or other PayPal options.

**WALK-IN POSSIBILITY EXISTS,** but we strongly encourage pre-registration.  Please also note that food quantities are ordered based on the number of pre-registrations.

For Chapter information, visit our web site at: <http://canada.system-safety.org/>

To receive these messages through e-mail, please do one of the following:

* Visit <http://groups.yahoo.com/group/cISSSeTalk> and click "Join this Group!"
* Send an e-mail to [cISSSeTalk-subscribe@yahoogroups.com](https://webmail02.uottawa.ca/webmail/uottawa/src/compose.php?send_to=cISSSeTalk-subscribe%40yahoogroups.com)

To refrain from receiving these e-mails

* Send an e-mail to [cISSSeTalk-unsubscribe@yahoogroups.com](https://webmail02.uottawa.ca/webmail/uottawa/src/compose.php?send_to=cISSSeTalk-unsubscribe%40yahoogroups.com)

**Abstract**

System safety has been acknowledged as the underpinning philosophy for safety and accident investigation across domains, e.g. aviation, maritime and rail transport, since the 1990s. Most accident investigation organisations subscribe to systems theory and use methodologies underpinned by systems models. Amongst the most popular are James Reason's Swiss Cheese Model and Rasmussen's Accimaps. Despite this, there is evidence of a research / practice gap, whereby the principles of the systems approach are not fully implemented and researchers / practitioners fail to provide support for implementation. Miranda's presentation will discuss different approaches to system safety from both practitioner and researcher perspectives.

**Biography:**

**Miranda Cornelissen, Ph.D.**

Miranda is a system safety specialist currently working as a lecturer in aviation safety at Griffith University (Brisbane, Australia). Her main areas of expertise are accident analysis and system safety, transport safety, safety management systems, human factors, emergency management and defense. Miranda applies system safety and human factors principles in a range of transport systems at national and international regulatory bodies (e.g., Transport Safety Victoria, International Civil Aviation Organisation [ICAO], and NATO’s C2 Centre of Excellence). Previously, she conducted a wide range of applied research at TNO Defense, Safety and Security (the Netherlands) and at Monash University (Melbourne, Australia). Her formal training is in human factors and ergonomics.

**The International System Safety Society**

The International System Safety Society is a non-profit organization of "Professionals Dedicated to the Safety of Systems, Products and Services" dedicated to supporting the Safety Professional in the application of Systems Engineering and Systems Management.  The Society is international in scope and draws members and participants from over 25 countries.  It is affiliated with major corporations, educational institutions and other agencies throughout the world. The System Safety concept is the application of systems engineering and systems management to the process of hazard, safety and risk analysis to identify, assess and control associated hazards while designing or modifying systems, products, or services. Before production, construction or operation; accident potential can be eliminated or reduced by eliminating or controlling associated hazards. The system safety profession draws from a broad range of engineering, behavioural, scientific, legal and managerial skills. For more information about the International System Safety Society; visit the website < [www.system-safety.org](http://www.system-safety.org/)  >; it offers a wealth of resources for members and visitors alike.

To become a member of the International System Safety Society (ISSS), download the application form from the ISSS web site at [**http://www.system-safety.org**](http://www.system-safety.org/), fill out the form and send it with $100 US to Cathy Carter at System Safety Society, P.O. Box 70, Unionville, VA, USA, 22567-0070. If you need assistance in filling out the form, please call Robert Fletcher at 613-837-4128 or e-mail him at rwfletcher@sympatico.ca.

**L’International System Safety Society (ISSS), section du Canada, présente l’atelier intitulé :**

*La sécurité du système et son application dans la recherche et les enquêtes d’accident*

Miranda Cornelissen, Ph.D

Université Griffith

**Les ateliers de l’ISSS sur la sécurité des systèmes s’adressent à tous les professionnels de la sécurité.**

En tant que professionnels du domaine de la sécurité des systèmes, nous pouvons tous apprendre les uns des autres. Des leçons semblables peuvent être retenues de toutes les professions axées sur la sécurité, qu’il s’agisse d’utiliser un nouvel équipement de navigation aérienne, d’évaluer un concept innovateur de centrale nucléaire, d’assurer le traitement approprié d’un patient ou de rédiger un rapport sur les facteurs humains et la gestion organisationnelle. Envisagez de participer à un atelier sur la sécurité des systèmes qui ne fait pas partie de votre domaine professionnel : vous en apprendrez grâce à la capacité de certains concepts sur la sécurité à s’appliquer à différents types d’industries!

**Présentatrice**: Miranda Cornelissen

**Date**: Le lundi le 28 juillet 2014

**Dîner**: Le dîner est inclus pour ceux qui s’inscrivent avant le 21 juillet 2014

**Coût**: 15 $ pour les membres préinscrits

20 $ pour les non‑membres préinscrits

25 $ pour les participants non inscrits

Gratuit pour les étudiants

**Endroit**: Mess des officiers de l’ARC, 1e étage

158, rue Gloucester, Ottawa (Ontario)

**Horaire**

De 11h30 à 12h00 Inscription et léger goûter

De 12h00 à 12h05 Mot de bienvenue et présentation de la conférencière

De 12h05 à 12h45 Présentation et période de questions

De 12h55 à 13h00 Remerciements et mot de la fin

**Détails sur l’inscription préalable**

**Date limite : Le lundi 21 juillet 2014**

Pour vous inscrire, veuillez cliquer sur [https://www.eventbrite.ca/e/system-safety-research-and-accident-investigation-tickets-11859799981](https://www.eventbrite.ca/e/system-safety-research-and-accident-investigation-tickets-11859799981" \t "blank) et suivre les instructions. Le paiement peut être effectué par carte de crédit ou par l’entremise d’autres options PayPal.

**IL EST POSSIBLE DE SE PRÉSENTER LE JOUR MÊME,** mais nous vous encourageons fortement à vous inscrire à l’avance. Veuillez prendre note également que la nourriture est commandée selon le nombre d’inscriptions reçues.

Pour obtenir des renseignements sur notre section, visitez notre site Web à : <http://canada.system-safety.org/>.

**Résumé**

La sécurité du système est reconnue comme étant la philosophie sous-jacente des enquêtes de sécurité et d'accident dans les domaines de l'aviation, du transport maritime et ferroviaire, depuis les années 1990. La plupart des organismes d'enquêtes sur les accidents souscrivent à la théorie des systèmes et de l'utilisation des méthodes soutenues par des modèles de systèmes. Parmi les plus populaires, on compte le modèle «Fromage Suisse » de James Reason  et « Accimaps » de Rasmussen. Malgré cela, il existe des preuves d'écart entre la recherche et la pratique, de sorte que les principes de l'approche systémique ne sont pas pleinement mis en œuvre; par conséquent les chercheurs / praticiens ne parviennent pas à fournir un soutien pour leurs réalisations. La présentation de Miranda discutera des différentes approches en matière de sécurité du système, de la perspective à la fois du praticien et du chercheur.

**Biographie**

**Miranda Cornelissen, Ph.D.**

Miranda est une spécialiste de la sécurité du système œuvrant présentement comme chargé de cours à la sécurité de l'aviation à l'Université Griffith (Brisbane, Australie). Ses principaux domaines d'expertise sont l'analyse des accidents et la sécurité du système, la sécurité des transports, les systèmes de gestion de la sécurité, les facteurs humains, la gestion des urgences et de la défense. Miranda applique les principes de la sécurité du système et des facteurs humains dans une gamme de systèmes de transport auprès des organisations nationales et internationales de réglementation (par exemple, « Transport Safety Victoria », Organisation de l'aviation civile internationale [OACI], et Centre C2 de l'OTAN d'excellence). Auparavant, elle a effectué un large éventail de recherches appliquées au TNO Défense et sécurité (Pays-Bas) et à l'Université Monash (Melbourne, Australie). Sa formation officielle est spécialisée en facteurs humains et en ergonomie.

**L’*International System Safety Society***

L’*International System Safety Society* est un organisme à but non lucratif qui dessert les professionnels de la sécurité dans l’ingénierie et la gestion des systèmes. D’envergure internationale, la société attire des membres et participants de plus de 25 pays. Elle est affiliée avec diverses grandes sociétés, maisons d’enseignement et autres agences partout dans le monde. Le concept de « sécurité du système » correspond à l’application des processus d’ingénierie et de gestion des systèmes à la démarche d’analyse des risques et de la sécurité en vue de cerner, d’évaluer et de pallier les risques afférents tout au long de la conception ou de la modification de systèmes, de produits ou de services. Ainsi, avant l’étape de la production, de la construction ou de l’utilisation, le potentiel d’accidents peut être éliminé ou réduit si les risques sont supprimés ou contenus. Les professionnels de la sécurité des systèmes font appel à un large éventail de compétences de nature technique, comportementale, scientifique, juridique et liées à la gestion. Pour tout complément d’information sur l’*International System Safety Society*, consultez le site [www.system-safety.org](http://www.system-safety.org/), qui regorge de ressources intéressantes pour les membres autant que pour les visiteurs.

Pour devenir membre de l’International System Safety Society (ISSS), téléchargez le formulaire de demande à partir du site web ISSS au lien suivant : http://www.system-safety.org. Remplissez le formulaire et envoyez-le avec 100 $ US au nom de Cathy Carter, System Safety Society, PO Box 70, Unionville, VA, USA, 22567-0070. Si vous avez besoin d’aide pour remplir le formulaire, veuillez contacter Robert Fletcher au 613-837-4128 ou par courriel à l’adresse rwfletcher@sympatico.ca.

# 